



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2015



H II 1 m 10/2015  
Hrsg. im Januar 2016  
Bestellnr. H2100C 201510

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).


### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

|   |          |
|---|----------|
| <b>Vorbemerkungen .....</b>   | <b>4</b> |
| <br><b>Abbildungen und Tabellen</b>   |          |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten .....   | 5        |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2015 nach Güterabteilungen .....                                  | 5        |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005.....                    | 6        |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen<br>in Bayern im Oktober 2015.....                                   | 7        |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2015.....   | 8        |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten<br>und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2015.....   | 10       |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen<br>und Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2015..... | 11       |

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2013 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

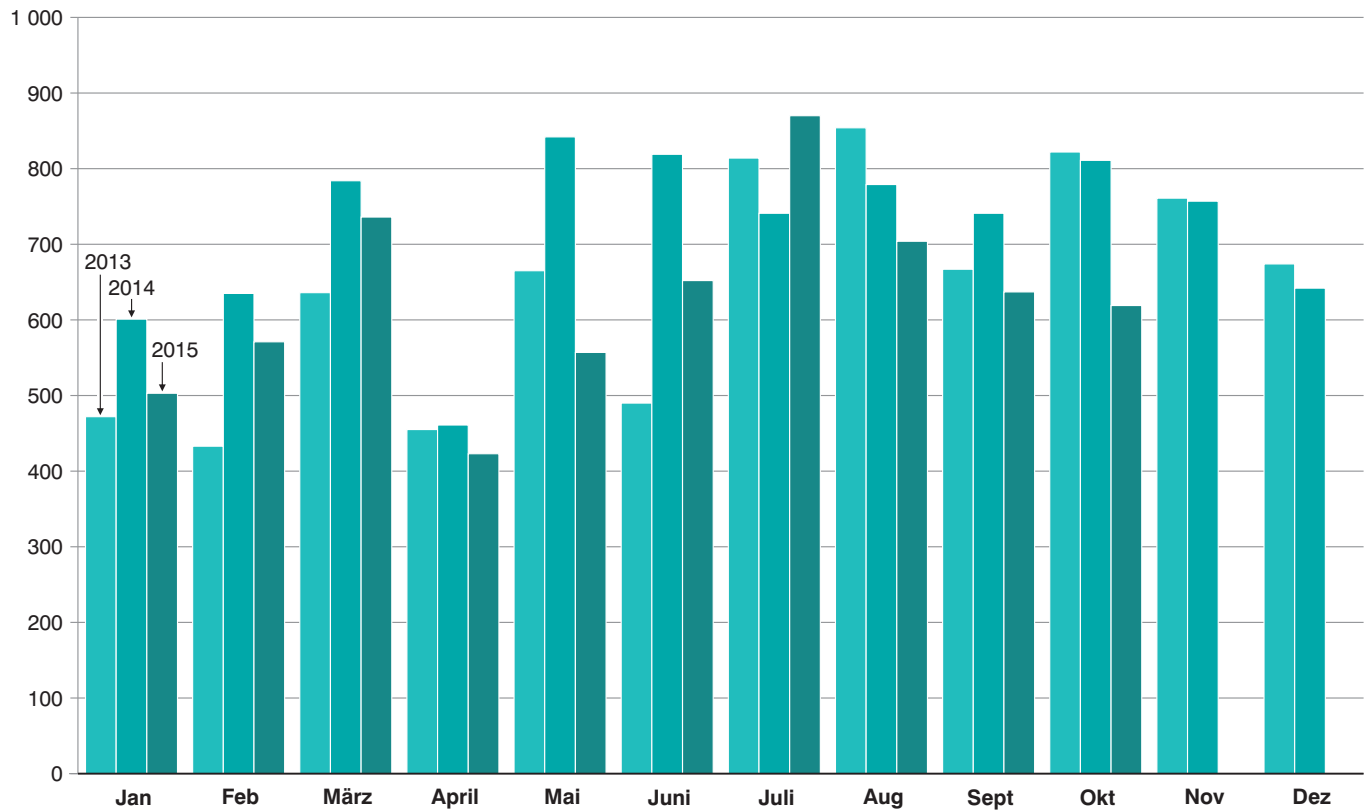
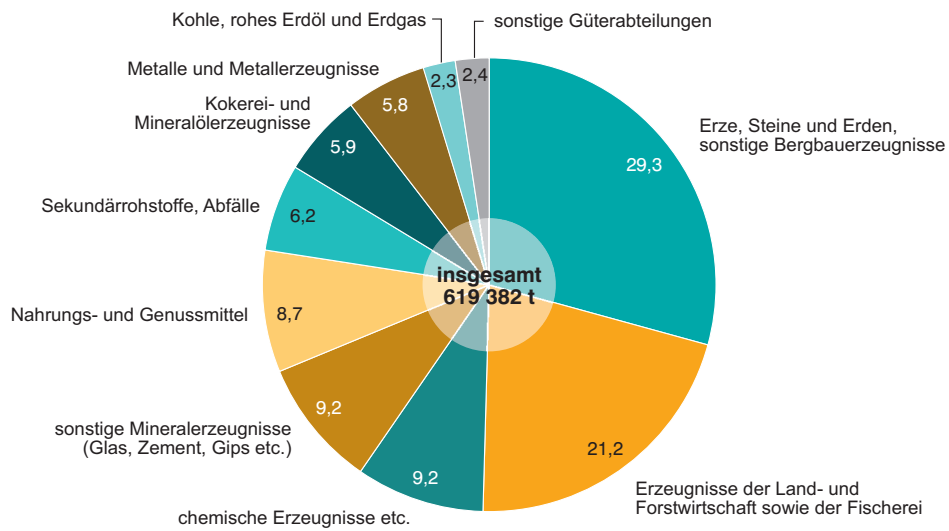


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Oktober 2015 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2005

| Jahr<br>—<br>Monat | Nürnberg     | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau <sup>1)</sup> | Maingebiet | Donau-<br>gebiet | Bayern<br>ins-<br>gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
|                    | 1 000 Tonnen |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| 2005 .....         | 579          | 450     | 434         | 396      | 447       | 449      | 859           | 651     | 3 470      | 373            | 416        | 328                  | 5 065      | 5 481            | <b>10 546</b>            |
| MD .....           | 48           | 38      | 36          | 33       | 37        | 37       | 72            | 54      | 289        | 31             | 35         | 27                   | 422        | 457              | <b>879</b>               |
| 2006 .....         | 527          | 358     | 402         | 407      | 584       | 635      | 949           | 683     | 2 403      | 277            | 417        | 380                  | 5 924      | 4 420            | <b>10 344</b>            |
| MD .....           | 44           | 30      | 34          | 34       | 49        | 53       | 79            | 57      | 200        | 23             | 35         | 32                   | 494        | 368              | <b>862</b>               |
| 2007 .....         | 454          | 362     | 320         | 349      | 579       | 677      | 809           | 657     | 2 278      | 282            | 474        | 312                  | 5 709      | 4 194            | <b>9 903</b>             |
| MD .....           | 38           | 30      | 27          | 29       | 48        | 56       | 67            | 55      | 190        | 23             | 39         | 26                   | 476        | 350              | <b>825</b>               |
| 2008 .....         | 517          | 338     | 343         | 384      | 449       | 558      | 911           | 619     | 2 505      | 428            | 430        | 346                  | 5 498      | 4 438            | <b>9 936</b>             |
| MD .....           | 43           | 28      | 29          | 32       | 37        | 46       | 76            | 52      | 209        | 36             | 36         | 29                   | 458        | 370              | <b>828</b>               |
| 2009 .....         | 441          | 385     | 357         | 343      | 218       | 434      | 815           | 446     | 1 873      | 493            | 299        | 396                  | 4 843      | 3 626            | <b>8 468</b>             |
| MD .....           | 37           | 32      | 30          | 29       | 18        | 36       | 68            | 37      | 156        | 41             | 25         | 33                   | 404        | 302              | <b>706</b>               |
| 2010 .....         | 481          | 400     | 387         | 429      | 356       | 405      | 860           | 519     | 1 642      | 611            | 404        | 323                  | 5 327      | 3 651            | <b>8 979</b>             |
| MD .....           | 40           | 33      | 32          | 36       | 30        | 34       | 72            | 43      | 137        | 51             | 34         | 27                   | 444        | 304              | <b>748</b>               |
| 2011 .....         | 448          | 296     | 331         | 293      | 399       | 502      | 872           | 451     | 1 495      | 637            | 376        | 346                  | 5 276      | 3 380            | <b>8 656</b>             |
| MD .....           | 37           | 25      | 28          | 24       | 33        | 42       | 73            | 38      | 125        | 53             | 31         | 29                   | 440        | 282              | <b>721</b>               |
| 2012 .....         | 464          | 306     | 358         | 311      | 372       | 547      | 889           | 459     | 1 563      | 472            | 298        | 390                  | 5 182      | 3 326            | <b>8 508</b>             |
| MD .....           | 39           | 25      | 30          | 26       | 31        | 46       | 74            | 38      | 130        | 39             | 25         | 33                   | 432        | 277              | <b>709</b>               |
| 2013 .....         | 529          | 309     | 358         | 251      | 362       | 500      | 788           | 402     | 1 645      | 486            | 259        | 281                  | 4 555      | 3 188            | <b>7 743</b>             |
| MD .....           | 44           | 26      | 30          | 21       | 30        | 42       | 66            | 33      | 137        | 41             | 22         | 23                   | 380        | 266              | <b>645</b>               |
| 2014 .....         | 379          | 342     | 350         | 277      | 341       | 578      | 781           | 457     | 2 198      | 655            | 240        | 360                  | 4 583      | 4 031            | <b>8 614</b>             |
| MD .....           | 32           | 28      | 29          | 23       | 28        | 48       | 65            | 38      | 183        | 55             | 20         | 30                   | 382        | 336              | <b>718</b>               |
| <b>2014</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 40           | 31      | 24          | 17       | 24        | 21       | 46            | 44      | 168        | 52             | 22         | 12                   | 292        | 309              | <b>601</b>               |
| Februar ..         | 45           | 35      | 29          | 26       | 27        | 59       | 58            | 44      | 147        | 52             | 16         | 20                   | 353        | 282              | <b>635</b>               |
| März .....         | 35           | 23      | 27          | 20       | 33        | 58       | 73            | 48      | 266        | 30             | 11         | 26                   | 394        | 390              | <b>784</b>               |
| April .....        | 16           | 9       | 6           | 11       | 18        | 16       | 62            | 11      | 136        | 31             | 16         | 32                   | 232        | 229              | <b>461</b>               |
| Mai .....          | 37           | 32      | 35          | 30       | 43        | 71       | 79            | 65      | 182        | 37             | 18         | 22                   | 508        | 334              | <b>842</b>               |
| Juni .....         | 36           | 25      | 36          | 13       | 23        | 55       | 54            | 37      | 288        | 25             | 16         | 75                   | 369        | 451              | <b>819</b>               |
| Juli .....         | 27           | 32      | 39          | 26       | 34        | 58       | 58            | 41      | 141        | 59             | 26         | 10                   | 450        | 291              | <b>741</b>               |
| August ...         | 32           | 42      | 41          | 22       | 43        | 43       | 62            | 30      | 148        | 78             | 31         | 23                   | 452        | 326              | <b>779</b>               |
| Sept. ....         | 34           | 32      | 23          | 19       | 24        | 50       | 71            | 40      | 160        | 78             | 25         | 33                   | 390        | 351              | <b>741</b>               |
| Oktober .          | 26           | 26      | 38          | 24       | 34        | 57       | 77            | 33      | 195        | 71             | 29         | 53                   | 421        | 391              | <b>811</b>               |
| Nov. ....          | 24           | 34      | 28          | 41       | 20        | 65       | 74            | 30      | 175        | 82             | 14         | 31                   | 416        | 341              | <b>757</b>               |
| Dez. ....          | 27           | 23      | 24          | 30       | 19        | 24       | 69            | 34      | 194        | 59             | 13         | 22                   | 307        | 336              | <b>642</b>               |
| <b>2015</b>        |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Januar ...         | 26           | 31      | 20          | 22       | 30        | 23       | 60            | 29      | 116        | 63             | 18         | 4                    | 266        | 237              | <b>503</b>               |
| Februar ..         | 37           | 33      | 22          | 16       | 31        | 22       | 73            | 46      | 119        | 59             | 25         | 16                   | 298        | 273              | <b>571</b>               |
| März .....         | 37           | 31      | 25          | 24       | 38        | 45       | 92            | 55      | 146        | 67             | 22         | 14                   | 417        | 318              | <b>736</b>               |
| April .....        | 15           | 11      | 17          | 14       | 27        | 31       | 84            | 15      | 57         | 26             | 27         | 7                    | 286        | 138              | <b>423</b>               |
| Mai .....          | 28           | 34      | 24          | 14       | 34        | 47       | 63            | 35      | 83         | 40             | 21         | 21                   | 343        | 214              | <b>557</b>               |
| Juni .....         | 32           | 24      | 16          | 21       | 28        | 45       | 61            | 43      | 117        | 59             | 27         | 24                   | 364        | 288              | <b>652</b>               |
| Juli .....         | 29           | 30      | 30          | 23       | 27        | 56       | 66            | 39      | 256        | 36             | 24         | 86                   | 414        | 456              | <b>870</b>               |
| August ...         | 24           | 25      | 19          | 17       | 17        | 49       | 57            | 31      | 182        | 34             | 26         | 55                   | 370        | 334              | <b>704</b>               |
| Sept. ....         | 11           | 24      | 10          | 12       | 19        | 34       | 70            | 29      | 140        | 44             | 21         | 48                   | 349        | 289              | <b>637</b>               |
| Oktober .          | 21           | 22      | 19          | 12       | 24        | 48       | 53            | 24      | 130        | 37             | 14         | 43                   | 367        | 252              | <b>619</b>               |
| Nov. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |
| Dez. ....          |              |         |             |          |           |          |               |         |            |                |            |                      |            |                  |                          |

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2015

| Verkehrs-<br>gebiet<br>—<br>Hafen | Oktober<br>2014 | September<br>2015 | Oktober<br>2015 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2014 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2015 | Veränderung               |              |   |  |
|-----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|---|--|
|                                   |                 |                   |                 |                                |                                | Oktober 2015<br>gegenüber |              | Januar - Oktober 2015<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2014 |  |
|                                   |                 |                   |                 |                                |                                | Okt.2014                  | Sept.2015    |   |  |
| Tonnen                            |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| <b>Maingebiet</b>                 |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| Nürnberg.....                     | 26 015          | 10 688            | 20 554          | 328 764                        | 258 881                        | -21,0                     | 92,3         | -21,3   |  |
| Bamberg.....                      | 25 589          | 24 024            | 21 511          | 285 250                        | 263 985                        | -15,9                     | -10,5        | -7,5  |  |
| Schweinfurt.....                  | 37 968          | 10 047            | 18 508          | 297 375                        | 201 433                        | -51,3                     | 84,2         | -32,3   |  |
| Würzburg.....                     | 23 679          | 12 448            | 11 596          | 206 704                        | 173 695                        | -51,0                     | -6,8         | -16,0   |  |
| Karlstadt.....                    | 33 750          | 18 542            | 23 844          | 302 360                        | 273 917                        | -29,4                     | 28,6         | -9,4  |  |
| Lengfurt.....                     | 57 364          | 34 123            | 48 497          | 489 175                        | 399 630                        | -15,5                     | 42,1         | -18,3   |  |
| Aschaffenburg.....                | 76 784          | 69 717            | 52 964          | 638 563                        | 679 211                        | -31,0                     | -24,0        | 6,4   |  |
| übr. Häfen.....                   | 139 661         | 169 074           | 169 649         | 1 312 741                      | 1 222 955                      | 21,5                      | 0,3          | -6,8  |  |
| <b>zusammen</b>                   | <b>420 810</b>  | <b>348 663</b>    | <b>367 123</b>  | <b>3 860 932</b>               | <b>3 473 707</b>               | <b>-12,8</b>              | <b>5,3</b>   | <b>-10,0</b>  |  |
| <b>Donaugebiet</b>                |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| Kelheim.....                      | 33 341          | 28 513            | 23 913          | 393 215                        | 345 130                        | -28,3                     | -16,1        | -12,2   |  |
| Regensburg.....                   | 194 634         | 139 955           | 130 301         | 1 829 254                      | 1 347 710                      | -33,1                     | -6,9         | -26,3   |  |
| Straubing-Sand.....               | 71 327          | 43 784            | 36 794          | 513 141                        | 465 107                        | -48,4                     | -16,0        | -9,4  |  |
| Deggendorf.....                   | 29 422          | 21 069            | 14 071          | 211 940                        | 226 169                        | -52,2                     | -33,2        | 6,7   |  |
| Passau.....                       | 53 388          | 47 872            | 43 139          | 307 836                        | 317 565                        | -19,2                     | -9,9         | 3,2   |  |
| übr. Häfen.....                   | 8 480           | 7 359             | 4 041           | 98 587                         | 96 945                         | -52,3                     | -45,1        | -1,7  |  |
| <b>zusammen</b>                   | <b>390 592</b>  | <b>288 552</b>    | <b>252 259</b>  | <b>3 353 973</b>               | <b>2 798 627</b>               | <b>-35,4</b>              | <b>-12,6</b> | <b>-16,6</b>  |  |
| <b>Bayern</b>                     |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| <b>insgesamt.....</b>             | <b>811 402</b>  | <b>637 215</b>    | <b>619 382</b>  | <b>7 214 905</b>               | <b>6 272 334</b>               | <b>-23,7</b>              | <b>-2,8</b>  | <b>-13,1</b>  |  |
| davon:                            |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| Empfang.....                      | 473 189         | 378 095           | 356 637         | 4 509 122                      | 3 674 546                      | -24,6                     | -5,7         | -18,5   |  |
| Versand.....                      | 338 213         | 259 121           | 262 745         | 2 705 784                      | 2 597 788                      | -22,3                     | 1,4          | -4,0  |  |
| nachrichtlich:                    |                 |                   |                 |                                |                                |                           |              |   |  |
| Main-Donau-Kanal....              | 66 670          | 46 374            | 50 982          | 904 040                        | 744 046                        | -23,5                     | 9,9          | -17,7   |  |

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Oktober 2015

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                                  | Okt.<br>2014 | Sept.<br>2015 | Okt.<br>2015 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2014 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2015 | Veränderung               |           |   |
|--|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------|---|
|  |              |               |              |                                |                                | Oktober 2015<br>gegenüber |           | Januar - Oktober 2015<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2014 |
|  |              |               |              |                                |                                | Okt.2014                  | Sept.2015 |   |
| Tonnen   |              |               |              |                                |                                | %                         |           |   |
| 01<br>Landwirtsch. u. verwandte<br>Erzeugnisse .....           | 226 925      | 139 665       | 131 088      | 1 705 114                      | 1 503 860                      | -42,2                     | -6,1      | -11,8   |
| 02<br>Kohle, rohes Erdöl und<br>Erdgas .....                   | 25 149       | 22 638        | 14 076       | 267 405                        | 211 314                        | -44,0                     | -37,8     | -21,0   |
| 03<br>Erze, Steine und Erden,<br>sonst. Bergbauernz. ....      | 142 524      | 184 131       | 181 312      | 1 401 533                      | 1 301 071                      | 27,2                      | -1,5      | -7,2  |
| 04<br>Nahrungs- und<br>Genussmittel .....                      | 55 920       | 71 455        | 53 797       | 476 124                        | 511 709                        | -3,8                      | -24,7     | 7,5   |
| 05<br>Textilien, Bekleidung,<br>Leder u. Lederwaren .....      | -            | -             | -            | -                              | -                              | -                         | -         | -   |
| 06<br>Holzwaren, Papier, Pappe<br>Druckerzeugnisse .....       | 9 049        | 11 499        | 4 556        | 98 202                         | 80 517                         | -49,7                     | -60,4     | -18,0   |
| 07<br>Kokerei- und Mineralöl-<br>erzeugnisse .....             | 80 232       | 28 566        | 36 470       | 729 594                        | 472 416                        | -54,5                     | 27,7      | -35,2   |
| 08<br>Chemische Erzeugnisse<br>und Chemiefasern etc. ....      | 82 641       | 58 249        | 56 776       | 906 503                        | 760 066                        | -31,3                     | -2,5      | -16,2   |
| 09<br>Sonstige Mineralerzeugn.,<br>Glas, Zement, Gips etc. ... | 79 273       | 38 784        | 56 742       | 645 721                        | 531 486                        | -28,4                     | 46,3      | -17,7   |
| 10<br>Metalle und Metallherzeug-<br>nisse .....                | 73 920       | 42 437        | 35 753       | 523 659                        | 408 085                        | -51,6                     | -15,8     | -22,1   |



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2015**

| Güterabteilung<br>Bezeichnung                               | Okt.<br>2014   | Sept.<br>2015  | Okt.<br>2015   | Januar<br>-<br>Oktober<br>2014 | Januar<br>-<br>Oktober<br>2015 | Veränderung               |             |   |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|---|
|   |                |                |                |                                |                                | Oktober 2015<br>gegenüber |             | Januar - Oktober 2015<br>gegenüber<br>Januar - Oktober 2014 |
|   |                |                |                |                                |                                | Okt.2014                  | Sept.2015   |   |
| Tonnen  |                |                |                |                                |                                | %                         |             |   |
| 11<br>Maschinen und Ausrüst.,<br>Haushaltsgeräte etc. ....  | 769            | 320            | 1 463          | 20 013                         | 16 943                         | 90,2                      | 357,2       | -15,3   |
| 12<br>Fahrzeuge .....                                       | 1 507          | 1 523          | 1 316          | 14 660                         | 15 044                         | -12,7                     | -13,6       | 2,6   |
| 13<br>Möbel, Schmuck, Musik-<br>instrumente, Sportger. .... | -              | 5 387          | 6 637          | 26 321                         | 63 707                         | x                         | 23,2        | 142,0   |
| 14<br>Sekundärrohstoffe,<br>Abfälle .....                   | 31 478         | 31 541         | 38 536         | 389 643                        | 384 734                        | 22,4                      | 22,2        | -1,3  |
| 15<br>Post, Pakete .....                                    | -              | -              | -              | -                              | -                              | -                         | -           | -   |
| 16<br>Geräte und Material für<br>die Güterbeförderung ..... | 222            | 189            | 33             | 3 494                          | 2 630                          | -85,0                     | -82,4       | -24,7   |
| 17<br>Umzugsgut u. sonst.<br>nichtmarktbest. Güter .....    | -              | -              | -              | -                              | -                              | -                         | -           | -   |
| 18<br>Sammelgut .....                                       | -              | -              | -              | -                              | -                              | -                         | -           | -   |
| 19<br>Nicht identifizierbare<br>Güter .....                 | 1 793          | 831            | 827            | 6 919                          | 8 753                          | -53,9                     | -0,5        | 26,5  |
| 20<br>Sonstige Güter a.n.g. ....                            | -              | -              | -              | -                              | -                              | -                         | -           | -   |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>811 402</b> | <b>637 215</b> | <b>619 382</b> | <b>7 214 905</b>               | <b>6 272 334</b>               | <b>-23,7</b>              | <b>-2,8</b> | <b>-13,1</b>  |

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Oktober 2015

| Verkehrs-<br>gebiet<br>-----<br>Hafen | an<br>bzw.<br>ab | Güterschiffe insgesamt |                                 |                         |                                 |  | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft |                                 |                         |                                 |  |
|---------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
|                                       |                  | beladen                |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen | beladen                                      |                                 | unbeladen <sup>1)</sup> |                                 | Empfang<br>bzw.<br>Versand<br>in<br>Tonnen |
|                                       |                  | An-<br>zahl            | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  | An-<br>zahl                                  | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen | An-<br>zahl             | Tragfä-<br>higkeit<br>in Tonnen |  |
| <b>Maingebiet</b>                     |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Nürnberg .....                        | an               | 22                     | 37 479                          | 4                       | 7 403                           | 18 018                                     | 21   | 35 632                          | 4                       | 7 403                           | 17 248                                     |
|                                       | ab               | 6                      | 11 208                          | 19                      | 31 515                          | 2 536                                      | 6  | 11 208                          | 18                      | 29 668                          | 2 536                                      |
| Bamberg .....                         | an               | 15                     | 26 320                          | 12                      | 15 793                          | 8 575                                      | 14   | 24 382                          | 12                      | 15 793                          | 7 555                                      |
|                                       | ab               | 19                     | 27 720                          | 7                       | 11 696                          | 12 936                                     | 18   | 25 782                          | 7                       | 11 696                          | 12 536                                     |
| Schweinfurt .....                     | an               | 12                     | 28 789                          | 8                       | 15 012                          | 11 329                                     | 12   | 28 789                          | 7                       | 13 074                          | 11 329                                     |
|                                       | ab               | 9                      | 18 064                          | 11                      | 25 737                          | 7 179                                      | 8  | 16 126                          | 11                      | 25 737                          | 6 678                                      |
| Würzburg .....                        | an               | 9                      | 10 210                          | 6                       | 12 690                          | 5 930                                      | 9  | 10 210                          | 6                       | 12 690                          | 5 930                                      |
|                                       | ab               | 6                      | 12 690                          | 9                       | 10 210                          | 5 666                                      | 6  | 12 690                          | 9                       | 10 210                          | 5 666                                      |
| Karlstadt .....                       | an               | 11                     | 21 090                          | 6                       | 13 363                          | 11 564                                     | 9  | 16 280                          | 6                       | 13 363                          | 9 425                                      |
|                                       | ab               | 12                     | 26 130                          | 5                       | 8 323                           | 12 280                                     | 11   | 23 172                          | 4                       | 6 471                           | 11 257                                     |
| Lengfurt .....                        | an               | 17                     | 29 349                          | 24                      | 53 351                          | 15 524                                     | 17   | 29 349                          | 24                      | 53 351                          | 15 524                                     |
|                                       | ab               | 24                     | 53 351                          | 17                      | 29 349                          | 32 973                                     | 24   | 53 351                          | 17                      | 29 349                          | 32 973                                     |
| Aschaffenburg .....                   | an               | 52                     | 117 482                         | 8                       | 16 757                          | 43 852                                     | 51   | 114 809                         | 8                       | 16 757                          | 42 633                                     |
|                                       | ab               | 11                     | 22 595                          | 48                      | 111 041                         | 9 112                                      | 11   | 22 595                          | 47                      | 108 368                         | 9 112                                      |
| übrige Häfen .....                    | an               | 116                    | 112 840                         | 120                     | 122 049                         | 78 826                                     | 64   | 84 187                          | 66                      | 91 003                          | 51 771                                     |
|                                       | ab               | 137                    | 135 330                         | 97                      | 93 218                          | 90 823                                     | 83   | 104 284                         | 45                      | 64 565                          | 63 011                                     |
| <b>zusammen .....</b>                 | <b>an</b>        | <b>254</b>             | <b>383 559</b>                  | <b>188</b>              | <b>256 418</b>                  | <b>193 618</b>                             | <b>197</b>                                   | <b>343 638</b>                  | <b>133</b>              | <b>223 434</b>                  | <b>161 415</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>224</b>             | <b>307 088</b>                  | <b>213</b>              | <b>321 089</b>                  | <b>173 505</b>                             | <b>167</b>                                   | <b>269 208</b>                  | <b>158</b>              | <b>286 064</b>                  | <b>143 769</b>                             |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>478</b>             | <b>690 647</b>                  | <b>401</b>              | <b>577 507</b>                  | <b>367 123</b>                             | <b>364</b>                                   | <b>612 846</b>                  | <b>291</b>              | <b>509 498</b>                  | <b>305 184</b>                             |
| <b>Donaugebiet</b>                    |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| Kelheim .....                         | an               | 31                     | 45 758                          | 10                      | 14 862                          | 17 394                                     | 24   | 34 767                          | 10                      | 14 862                          | 12 609                                     |
|                                       | ab               | 15                     | 19 565                          | 26                      | 41 055                          | 6 519                                      | 15   | 19 565                          | 19                      | 30 064                          | 6 519                                      |
| Regensburg .....                      | an               | 155                    | 267 967                         | 27                      | 39 898                          | 77 835                                     | 132  | 228 116                         | 26                      | 38 139                          | 65 781                                     |
|                                       | ab               | 107                    | 186 852                         | 45                      | 66 029                          | 52 466                                     | 98   | 172 199                         | 38                      | 54 961                          | 48 054                                     |
| Straubing-Sand ...                    | an               | 47                     | 70 982                          | 9                       | 14 667                          | 27 385                                     | 38   | 55 374                          | 9                       | 14 667                          | 21 765                                     |
|                                       | ab               | 14                     | 22 305                          | 42                      | 63 344                          | 9 409                                      | 14   | 22 305                          | 33                      | 47 736                          | 9 409                                      |
| Deggendorf .....                      | an               | 23                     | 31 903                          | 13                      | 20 040                          | 10 029                                     | 20   | 27 747                          | 12                      | 18 440                          | 8 648                                      |
|                                       | ab               | 13                     | 20 040                          | 8                       | 11 921                          | 4 042                                      | 12   | 18 440                          | 8                       | 11 921                          | 4 007                                      |
| Passau .....                          | an               | 72                     | 122 833                         | 30                      | 47 346                          | 28 066                                     | 56   | 96 569                          | 30                      | 47 346                          | 18 357                                     |
|                                       | ab               | 40                     | 60 670                          | 26                      | 44 658                          | 15 073                                     | 38   | 57 120                          | 18                      | 31 423                          | 14 554                                     |
| übrige Häfen .....                    | an               | 4                      | 6 820                           | 2                       | 4 083                           | 2 310                                      | 3  | 5 106                           | 2                       | 4 083                           | 1 658                                      |
|                                       | ab               | 2                      | 4 083                           | 3                       | 4 115                           | 1 731                                      | 2  | 4 083                           | 2                       | 2 401                           | 1 731                                      |
| <b>zusammen .....</b>                 | <b>an</b>        | <b>332</b>             | <b>546 263</b>                  | <b>91</b>               | <b>140 896</b>                  | <b>163 019</b>                             | <b>273</b>                                   | <b>447 679</b>                  | <b>89</b>               | <b>137 537</b>                  | <b>128 818</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>191</b>             | <b>313 515</b>                  | <b>150</b>              | <b>231 122</b>                  | <b>89 240</b>                              | <b>179</b>                                   | <b>293 712</b>                  | <b>118</b>              | <b>178 506</b>                  | <b>84 274</b>                              |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>523</b>             | <b>859 778</b>                  | <b>241</b>              | <b>372 018</b>                  | <b>252 259</b>                             | <b>452</b>                                   | <b>741 391</b>                  | <b>207</b>              | <b>316 043</b>                  | <b>213 092</b>                             |
| <b>Bayern</b>                         |                  |                        |                                 |                         |                                 |  |  |                                 |                         |                                 |  |
| <b>insgesamt .....</b>                | <b>an</b>        | <b>586</b>             | <b>929 822</b>                  | <b>279</b>              | <b>397 314</b>                  | <b>356 637</b>                             | <b>470</b>                                   | <b>791 317</b>                  | <b>222</b>              | <b>360 971</b>                  | <b>290 233</b>                             |
|                                       | <b>ab</b>        | <b>415</b>             | <b>620 603</b>                  | <b>363</b>              | <b>552 211</b>                  | <b>262 745</b>                             | <b>346</b>                                   | <b>562 920</b>                  | <b>276</b>              | <b>464 570</b>                  | <b>228 043</b>                             |
|                                       | <b>zus.</b>      | <b>1 001</b>           | <b>1 550 425</b>                | <b>642</b>              | <b>949 525</b>                  | <b>619 382</b>                             | <b>816</b>                                   | <b>1 354 237</b>                | <b>498</b>              | <b>825 541</b>                  | <b>518 276</b>                             |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal    | an               | 42                     | 71 675                          | 24                      | 36 724                          | 29 287                                     | 39   | 66 176                          | 24                      | 36 724                          | 26 845                                     |
|                                       | ab               | 34                     | 54 117                          | 30                      | 48 382                          | 21 695                                     | 33   | 52 179                          | 28                      | 44 821                          | 21 295                                     |
|                                       | zus.             | 76                     | 125 792                         | 54                      | 85 106                          | 50 982                                     | 72   | 118 355                         | 52                      | 81 545                          | 48 140                                     |

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | 01 - 20<br>ins-<br>gesamt | davon   |   |                                    |  |  |   |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
|                                    |                |                           | 01<br>Landwirt-<br>schaftliche<br>u. verwandte<br>Erzeugnisse | 02<br>Kohle, rohes<br>Erdöl<br>und Erdgas | 03<br>Erze, Steine<br>und<br>Erden | 04<br>Nahrungs-<br>und Genuss-<br>mittel | 05<br>Textilien,<br>Bekleidung,<br>Leder und<br>Lederwaren | 06<br>Holzwaren,<br>Papier,<br>Pappe,<br>Druckerzeug. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Nürnberg .....                     | E              | 18 018                    | 1 318   | 3 928                                     | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 2 536                     | 786   | 542                                       | -                                  | -  | -  | -   |
| Bamberg .....                      | E              | 8 575                     | 936   | -   | 1 571                              | 4 926                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 12 936                    | 10 278  | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Schweinfurt .....                  | E              | 11 329                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 7 179                     | 7 179   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Würzburg .....                     | E              | 5 930                     | 2 500   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 5 666                     | 5 666   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Karlstadt .....                    | E              | 11 564                    | -   | -   | 2 035                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 12 280                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Lengfurt .....                     | E              | 15 524                    | -   | -   | 2 081                              | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 32 973                    | -   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| Aschaffenburg .....                | E              | 43 852                    | 30  | 7 827                                     | 13 836                             | 300                                      | -  | 3 726   |
|                                    | V              | 9 112                     | -   | -   | -                                  | 300                                      | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 78 826                    | -   | -   | 62 255                             | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 90 823                    | 17 680  | -   | 66 149                             | 6 768                                    | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>193 618</b>            | <b>4 784</b>  | <b>11 755</b>                             | <b>81 778</b>                      | <b>5 226</b>                             | -  | <b>3 726</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>173 505</b>            | <b>41 589</b>   | <b>542</b>                                | <b>66 149</b>                      | <b>7 068</b>                             | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>367 123</b>            | <b>46 373</b>   | <b>12 297</b>                             | <b>147 927</b>                     | <b>12 294</b>                            | -  | <b>3 726</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| Kelheim .....                      | E              | 17 394                    | 924   | -   | 4 065                              | 1 829                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 6 519                     | 4 669   | -   | -                                  | 624                                      | -  | -   |
| Regensburg .....                   | E              | 77 835                    | 9 460   | 274                                       | 8 168                              | 19 178                                   | -  | -   |
|                                    | V              | 52 466                    | 17 453  | -   | 15 516                             | 6 486                                    | -  | -   |
| Straubing-Sand .....               | E              | 27 385                    | 24 191  | -   | 927                                | -  | -  | -   |
|                                    | V              | 9 409                     | 1 558   | -   | 2 077                              | 5 191                                    | -  | -   |
| Deggendorf .....                   | E              | 10 029                    | 1 442   | -   | -                                  | 29                                       | -  | -   |
|                                    | V              | 4 042                     | -   | -   | -                                  | 3 387                                    | -  | -   |
| Passau .....                       | E              | 28 066                    | 13 292  | 1 505                                     | 1 316                              | 2 883                                    | -  | -   |
|                                    | V              | 15 073                    | 9 467   | -   | 1 316                              | 1 596                                    | -  | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 2 310                     | 528   | -   | -                                  | 300                                      | -  | 830   |
|                                    | V              | 1 731                     | 1 731   | -   | -                                  | -  | -  | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>163 019</b>            | <b>49 837</b>   | <b>1 779</b>                              | <b>14 476</b>                      | <b>24 219</b>                            | -  | <b>830</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>89 240</b>             | <b>34 878</b>   | -   | <b>18 909</b>                      | <b>17 284</b>                            | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>252 259</b>            | <b>84 715</b>   | <b>1 779</b>                              | <b>33 385</b>                      | <b>41 503</b>                            | -  | <b>830</b>  |
| <b>Bayern</b>                      |                |                           |   |   |                                    |  |  |   |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>356 637</b>            | <b>54 621</b>   | <b>13 534</b>                             | <b>96 254</b>                      | <b>29 445</b>                            | -  | <b>4 556</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>262 745</b>            | <b>76 467</b>   | <b>542</b>                                | <b>85 058</b>                      | <b>24 352</b>                            | -  | -   |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>619 382</b>            | <b>131 088</b>  | <b>14 076</b>                             | <b>181 312</b>                     | <b>53 797</b>                            | -  | <b>4 556</b>  |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 29 287                    | 2 782   | 3 928                                     | 1 571                              | 5 226                                    | -  | 830   |
|                                    | V              | 21 695                    | 16 050  | 542                                       | 1 228                              | -  | -  | -   |
|                                    | zus.           | 50 982                    | 18 832  | 4 470                                     | 2 799                              | 5 226                                    | -  | 830   |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | davon   |                                |   |  |  |                 |   |
|------------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
|                                    |                | 07<br>Kokerei u.<br>Mineralöl-<br>erzeugnisse | 08<br>Chemische<br>Erzeugnisse | 09<br>Sonstige<br>Mineralerzeug-<br>nisse<br>(Glas, Zement<br>etc.) | 10<br>Metalle u.<br>Metallerzeug-<br>nisse | 11<br>Maschinen<br>und Ausrüst.,<br>Haushalts-<br>geräte | 12<br>Fahrzeuge | 13<br>Möbel,<br>Schmuck,<br>Musikinstr.,<br>Sportgeräte |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Nürnberg .....                     | E              | -   | 7 485                          | -   | 1 017                                      | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | 1 208  | -               | -   |
| Bamberg .....                      | E              | -   | 1 142                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Schweinfurt .....                  | E              | 8 773   | 2 556                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Würzburg .....                     | E              | -   | 1 301                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| Karlstadt .....                    | E              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | 12 280  | -  | -  | -               | -   |
| Lengfurt .....                     | E              | -   | 1 196                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | 32 973  | -  | -  | -               | -   |
| Aschaffenburg .....                | E              | 18 003  | -                              | -   | -  | -  | -               | 96  |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | 6 540   |
| übrige Häfen .....                 | E              | 4 355   | 12 216                         | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | 226  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>31 131</b>                                 | <b>25 896</b>                  | <b>-</b>  | <b>1 017</b>                               | <b>-</b>   | <b>-</b>        | <b>96</b>   |
|                                    | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>-</b>                       | <b>45 253</b>   | <b>226</b>                                 | <b>1 208</b>   | <b>-</b>        | <b>6 540</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>31 131</b>                                 | <b>25 896</b>                  | <b>45 253</b>   | <b>1 243</b>                               | <b>1 208</b>   | <b>-</b>        | <b>6 637</b>  |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| Kelheim .....                      | E              | 1 843   | 3 433                          | 629   | 3 405                                      | -  | 1 266           | -   |
|                                    | V              | -   | 1 080                          | -   | 96   | -  | 50              | -   |
| Regensburg .....                   | E              | 3 496   | 14 298                         | 6 677   | 11 391                                     | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | 3 072                          | 230   | 8 344                                      | -  | -               | -   |
| Straubing-Sand .....               | E              | -   | 2 267                          | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | 553                            | -   | -  | 30   | -               | -   |
| Deggendorf .....                   | E              | -   | 1 399                          | -   | 7 159                                      | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | 430  | 225  | -               | -   |
| Passau .....                       | E              | -   | 3 431                          | 3 724   | 1 915                                      | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | 695                            | 229   | 1 770                                      | -  | -               | -   |
| übrige Häfen .....                 | E              | -   | 652                            | -   | -  | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | -  | -  | -               | -   |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>5 339</b>                                  | <b>25 480</b>                  | <b>11 030</b>   | <b>23 870</b>                              | <b>-</b>   | <b>1 266</b>    | <b>-</b>  |
|                                    | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>5 400</b>                   | <b>459</b>  | <b>10 640</b>                              | <b>255</b>   | <b>50</b>       | <b>-</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>5 339</b>                                  | <b>30 880</b>                  | <b>11 489</b>   | <b>34 510</b>                              | <b>255</b>   | <b>1 316</b>    | <b>-</b>  |
| <b>Bayern</b>                      |                |   |                                |   |  |  |                 |   |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>36 470</b>                                 | <b>51 376</b>                  | <b>11 030</b>   | <b>24 887</b>                              | <b>-</b>   | <b>1 266</b>    | <b>96</b>   |
|                                    | <b>V</b>       | <b>-</b>                                      | <b>5 400</b>                   | <b>45 712</b>   | <b>10 866</b>                              | <b>1 463</b>   | <b>50</b>       | <b>6 540</b>  |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>36 470</b>                                 | <b>56 776</b>                  | <b>56 742</b>   | <b>35 753</b>                              | <b>1 463</b>   | <b>1 316</b>    | <b>6 637</b>  |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | -   | 9 663                          | -   | 1 017                                      | -  | -               | -   |
|                                    | V              | -   | -                              | -   | 9  | 1 208  | -               | -   |
|                                    | zus.           | -   | 9 663                          | -   | 1 026                                      | 1 208  | -               | -   |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Oktober 2015 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet<br>—<br>Hafen       | E<br>bzw.<br>V | davon                                    |                    |  |   |                 |   |                                |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
|                                    |                | 14<br>Sekundär-<br>rohstoffe,<br>Abfälle | 15<br>Post, Pakete | 16<br>Geräte und<br>Material<br>für die<br>Güterbef. | 17<br>Umzugsgut u.<br>sonst.<br>nichtmarkt-<br>b. Güter | 18<br>Sammelgut | 19<br>Nicht identif.<br>Güter;<br>unbekannt | 20<br>Sonstige<br>Güter a.n.g. |
| <b>Maingebiet</b>                  |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Nürnberg .....                     | E              | 4 270                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Bamberg .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 2 658                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Schweinfurt .....                  | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Würzburg .....                     | E              | 2 129                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Karlstadt .....                    | E              | 9 529                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Lengfurt .....                     | E              | 12 247                                   | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Aschaffenburg .....                | E              | -  | -                  | 33   | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 2 272                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>28 175</b>                            | <b>-</b>           | <b>33</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                    | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>4 930</b>                             | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                    | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>33 105</b>                            | <b>-</b>           | <b>33</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>-</b>                                    | <b>-</b>                       |
| <b>Donaugebiet</b>                 |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| Kelheim .....                      | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Regensburg .....                   | E              | 4 854                                    | -                  | -  | -   | -               | 39  | -                              |
|                                    | V              | 577                                      | -                  | -  | -   | -               | 788   | -                              |
| Straubing-Sand .....               | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Deggendorf .....                   | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| Passau .....                       | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| übrige Häfen .....                 | E              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | -  | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
| <b>zusammen .....</b>              | <b>E</b>       | <b>4 854</b>                             | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>39</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>577</b>                               | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>788</b>                                  | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>5 431</b>                             | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>827</b>                                  | <b>-</b>                       |
| <b>Bayern</b>                      |                |  |                    |  |   |                 |   |                                |
| <b>insgesamt .....</b>             | <b>E</b>       | <b>33 029</b>                            | <b>-</b>           | <b>33</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>39</b>                                   | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>V</b>       | <b>5 507</b>                             | <b>-</b>           | <b>-</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>788</b>                                  | <b>-</b>                       |
|                                    | <b>zus.</b>    | <b>38 536</b>                            | <b>-</b>           | <b>33</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>        | <b>827</b>                                  | <b>-</b>                       |
| nachrichtlich:<br>Main-Donau-Kanal | E              | 4 270                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | V              | 2 658                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |
|                                    | zus.           | 6 928                                    | -                  | -  | -   | -               | -   | -                              |

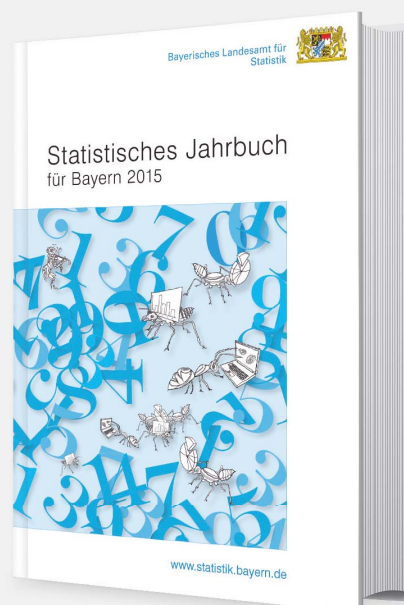
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)